



Túneles Churriana

Seguro de suministro, conexión garantizada

Ficha técnica:

- **Obra:** Túneles de Churriana
- **Lugar:** Málaga
- **Tipo:** Obra civil (nueva construcción)
- **Constructora:** Ferrovial
- **Ingeniería:** Ingenor
- **Instalador:** Telco Instalaciones
- **Cuadrista:** Aucesur (Automatismos y Cuadros eléctricos del Sur)
- **Distribuidor:** Carlos Alcaraz

Esta obra, que constituye la infraestructura más compleja de la segunda circunvalación de Málaga, consiste en la construcción de 2 túneles, cada uno de ellos de aprox. 1.250 m de longitud y anchura para albergar 4 carriles por sentido, que conectan Churriana y Torremolinos.

Los cuadros eléctricos (CGBT1, 2, 3 y 4) de Hager aseguran el suministro eléctrico y la protección de la instalación de forma independiente en cada boca del túnel ya que cada uno de ellos recibe suministro de Red y Grupo. Todos los datos del proyecto han sido simulados y recalculados con la herramienta de Hager para este tipo de proyectos: el software ElcomNet.



Productos y soluciones

- **Cuadro general:** 4 cuadros generales cuadro plus de 9 cuerpos, con una longitud total de 6.250 mm y 800 mm de profundidad.
- **Int. cabecera cuadro general:** Int. automáticos fijos HWT de 1.500A y 2.000 A tanto para línea Red como para línea Grupo.
- **Aparamenta de cabecera:** Todos los Int. Aut. con relés de protección tipo 1, contactos de señalización de defecto, mando motor + bobina de cierre, e interenclavamiento por cables entre Red y Grupo.
- **Otros equipos de protección:** 26 cuadro5 con int. autom. h3 hasta 630 A y protección modular, 11 cuadros de “servicios comunes” sobre cuadro5 y FW.



Garantizar la seguridad de la instalación y la continuidad del servicio a los usuarios es prioritario en esta infraestructura.